

MONTAGE DU KIT ADAPTATION AMORTISSEUR AVANT



NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Intermédiaire



TEMPS REQUIS

120 min pour 1 personne



CE QUE DOIT CONTENIR VOTRE KIT ADAPTATION AMORTISSEUR AVANT

Réf : 1007550



OUTILLAGES NÉCESSAIRES

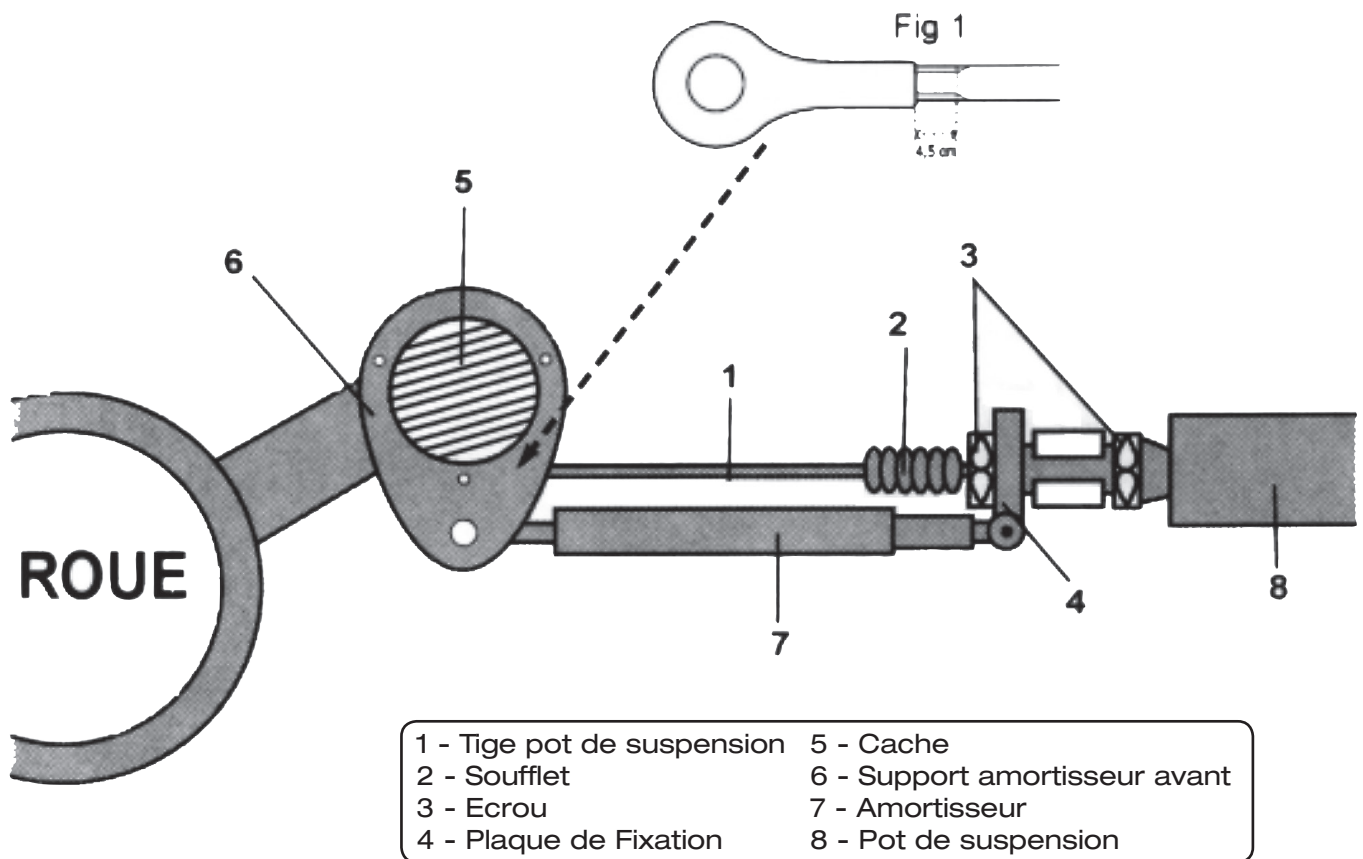
- un cric
- une clé à molette
- une clé de 11 mm
- une clé de 19 mm



NOTES PERSONNELLES



- 2 supports amortisseur côté traverse
- 2 supports amortisseur côté pot de suspension
- 2 entretoises
- 6 rondelles
- 4 écrous amortisseur

2
2

- 1/ Soulevez la voiture jusqu'à ce que les roues soient libres (mettre chandelles + cales sous la voiture)
- 2/ Desserrez le tirant (1) de l'œillet du bras de roue (clé de 9)
- 3/ Détachez le soufflet (2) et desserrer l'écrou (3) puis les enlever en les faisant glisser le long du tirant
- 4/ Passez la petite plaque de fixation (4) par le tirant et la grande partie filetée. La placer correctement (tige vers le dessous et dirigée vers l'extérieur). Remonter l'écrou (3) et le soufflet (2)
- 5/ Remontez le tirant en laissant 4,5 cm de filetage apparent (voir fig. 1)
- 6/ Enlevez le couvercle du bras (5) en dévissant les 3 boulons avec une clé de 11. Enlevez l'amortisseur à friction à l'aide d'un tourne-vis. Conserver le couvercle.
- 7/ Mettez l'amortisseur en place sur la plaque de fixation n° 6, écrou + rondelle sans bloquer.
- 8/ Mettez l'amortisseur sur la petite plaque n° 4, écrou + rondelle sans bloquer,
- 9/ Fixez la plaque N° 6 par dessus le couvercle de l'amortisseur à friction récupéré lors de la 6ème étape avec les 3 vis de 11.
- 10/ Mettez le véhicule au sol. Serrer les 2 écrous d'amortisseur.

2
2