MONTAGE DES AMORTISSEURS AVANT

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Facile

TEMPS REQUIS

30 minutes

PIÈCES REQUISES

- 2 amortisseurs avant - réf. 1007505

- 4 rondelles Méhari 4x2/2CV/Dyane - réf. 1007363

- 4 écrous amortisseurs Méhari 4x2/2CV/Dyane - réf. 1007342

- 2 entretoises amortisseur Méhari 4x2/2CV/Dyane - réf.1007332

OUTILLAGES NÉCESSAIRES

- un cliquet
- une douille à cliquet de 19 mm
- une clé plate de 19 mm
- une clé plate de 11 mm
- un tube de frein filet bleu
- six vis de 7x30 mm
- six rondelles de 7 mm

NOTES PERSONNELLES

1 6

2CV MEHARI CLUB CASSIS
CS 80019 - 13714 Cassis Cedex - France | Tél. : + 33 4 42 01 07 68 - fax : + 33 4 42 01 95 80

FICHE CONSEIL

MONTAGE DES AMORTISSEURS AVANT

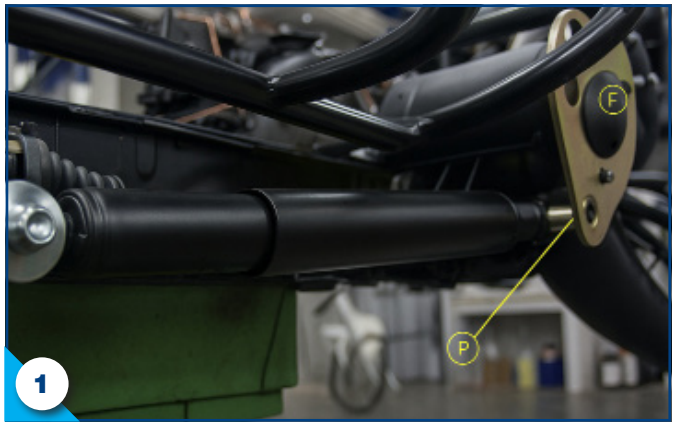
Cette fiche pédagogique concerne uniquement le montage des amortisseurs pour une Méhari 4x2 (2 roues motrices), une 2CV ou une Dyane.

Afin d'obtenir un système de suspension optimal, notez que la pose d'amortisseurs hydraulique nécessite le respect scrupuleux du sens de pose indiqué par le constructeur et décrit dans les étapes qui suivent.

Note importante : Pour des raisons de sécurité, les amortisseurs doivent impérativement être remplacés par paire. Dans la présente fiche, les deux amortisseurs seront ainsi remplacés.

I. PREPARATION

L'image n°1 présente le montage que nous souhaitons réaliser. Notez que ce montage est réalisé à l'aide d'une platine amortisseur avant adaptable issue du kit référencé 1007550, notée « P » et qui permet de coupler un amortisseur à friction interne à la traverse avant noté « F » (photo 1). Sachez que le montage qui suit est identique si vous disposez d'un flasque support amortisseur avant origine tel que présenté par l'illustration n°2.



1

2

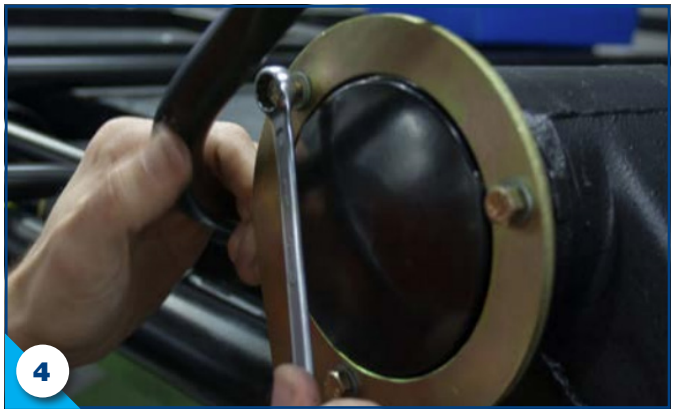
2
6

II. PRÉPARATION DE L'AMORTISSEUR

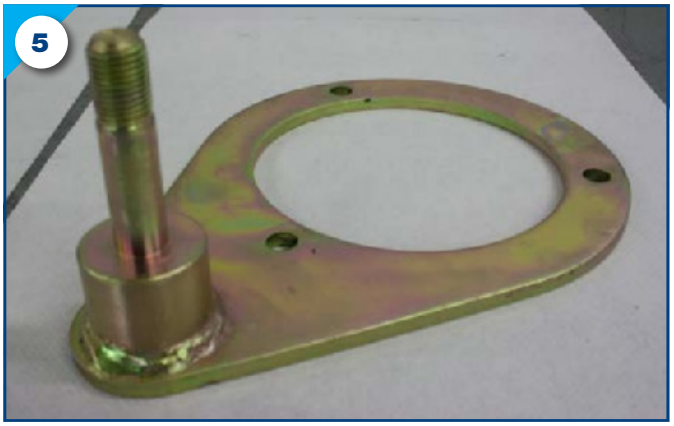
1. Distinguez la partie avant de la partie arrière de votre amortisseur.

3

2. A l'aide d'une clé plate de 11mm, déposez le support amortisseur avant (photo 4), et disposez-le sur votre plan de travail (photo 5). Présentez la partie avant de l'amortisseur au niveau du goujon du support avant d'amortisseur (photo 6), glissez l'amortisseur sur le goujon (photo 7), posez une rondelle et un écrou d'amortisseur (photos 8 et 9). Posez le support d'amortisseur avant dans un étau d'établi pour le maintenir lors du serrage de l'écrou à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 19 mm (photo 10). Vissez l'écrou d'amortisseur sans le serrer complétement.

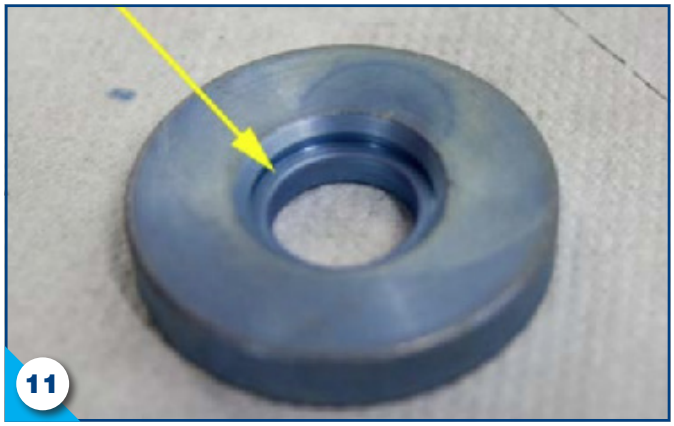

4

MONTAGE DES AMORTISSEURS AVANT



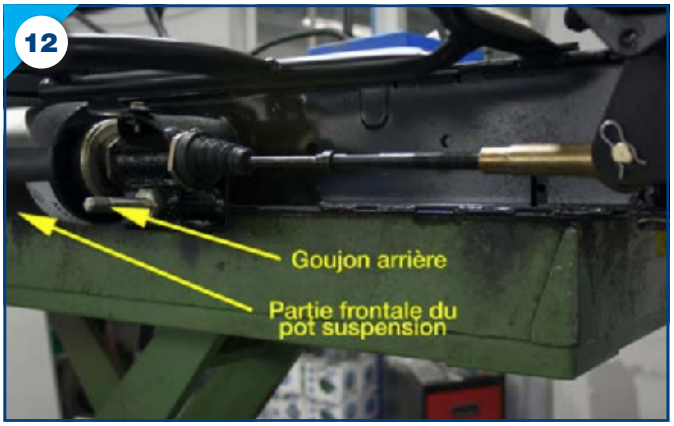
III. POSE DE L'AMORTISSEUR

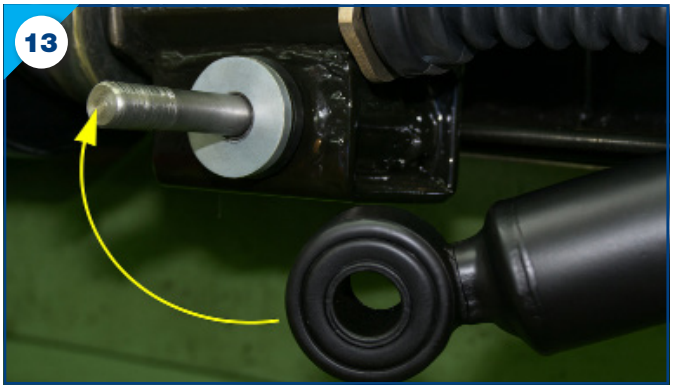
3. Préparez une entretoise d'amortisseur en repérant l'épaulement marqué par une flèche (photo 11). Repérez le goujon arrière de l'amortisseur avant situé juste devant la partie frontale du pot de suspension ; tous deux indiqués sur la photo n°12 qui représente la partie avant droite du véhicule. Posez l'entretoise d'amortisseur sur le goujon en prenant soin de positionner l'épaulement repéré précédemment contre ce dernier, côté châssis, et posez l'amortisseur sur celui-ci.Posez une rondelle (photo 15) puis un écrou d'amortisseur (photo 16), et approchez ce dernier à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 19 mm, sans le serrer complétement (photo 17).

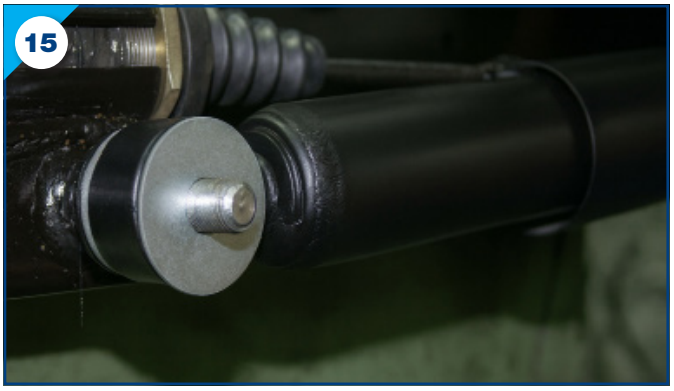


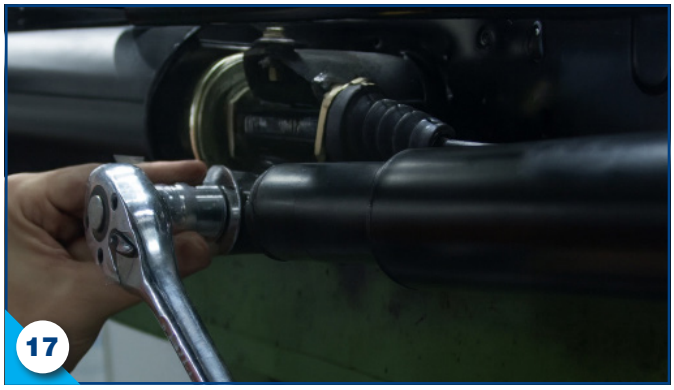
3
6

MONTAGE DES AMORTISSEURS AVANT





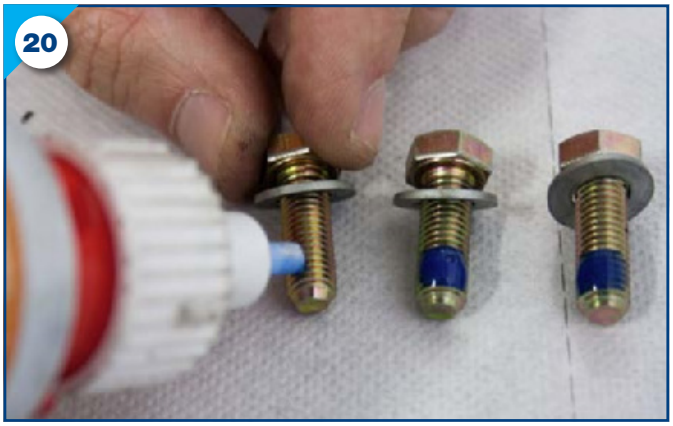




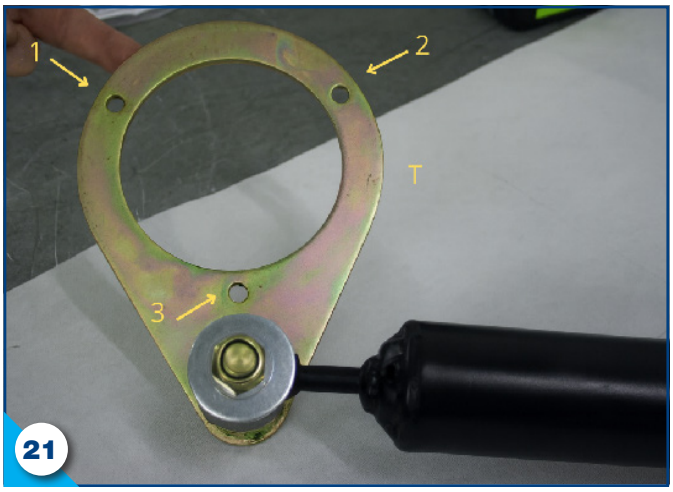
4. Préparez trois vis de 7x30 mm ainsi que trois rondelles de 7 mm (photo 18), positionnez une rondelle par vis (photo 19) et appliquez du frein filet sur ces dernières (photo 20).

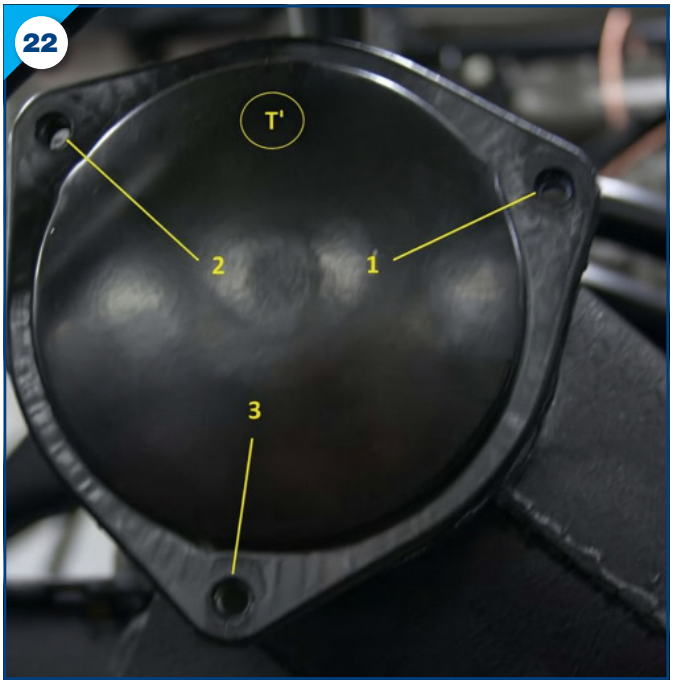
4
6

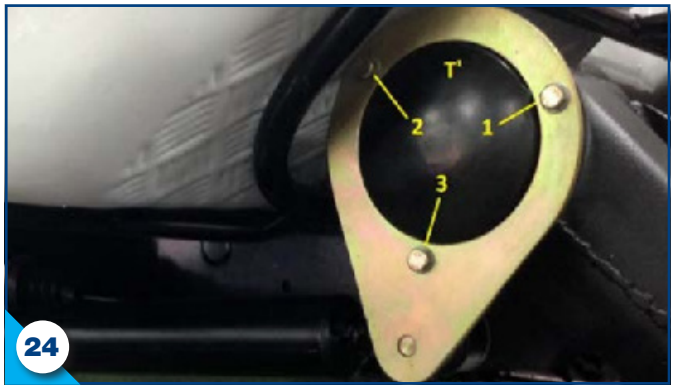
MONTAGE DES AMORTISSEURS AVANT



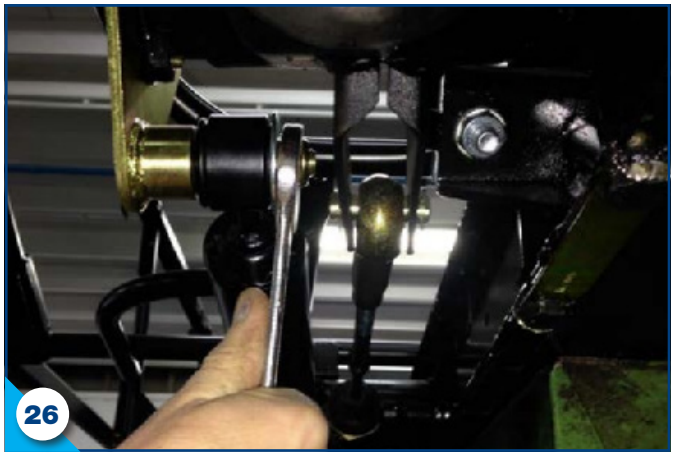
5. Repérez les trois trous de fixation du support amortisseur avant notés « T » (photo 21), qui correspondent aux trois trous présents sur la traverse avant notés « T ' » (photo 22). Présentez le support amortisseur avant et, à l'aide d'une clé plate 11 mm, approchez et serrez les trois vis préparées dans l'étape précédente (photos 23 et 24).







6. Resserrez l'écrou d'amortisseur arrière à l'aide d'une clé plate de 19 mm (photo 25), et faites à l'identique sur l'écrou d'amortisseur avant (photo 26).



5
6

MONTAGE DES AMORTISSEURS AVANT

7. L'amortisseur avant droit est posé (photo 27). Procédez à l'identique pour l'amortisseur avant gauche.

NOTES PERSONNELLES

6
6

Retrouvez toutes nos fiches et vidéos techniques sur www.mehariclub.com