

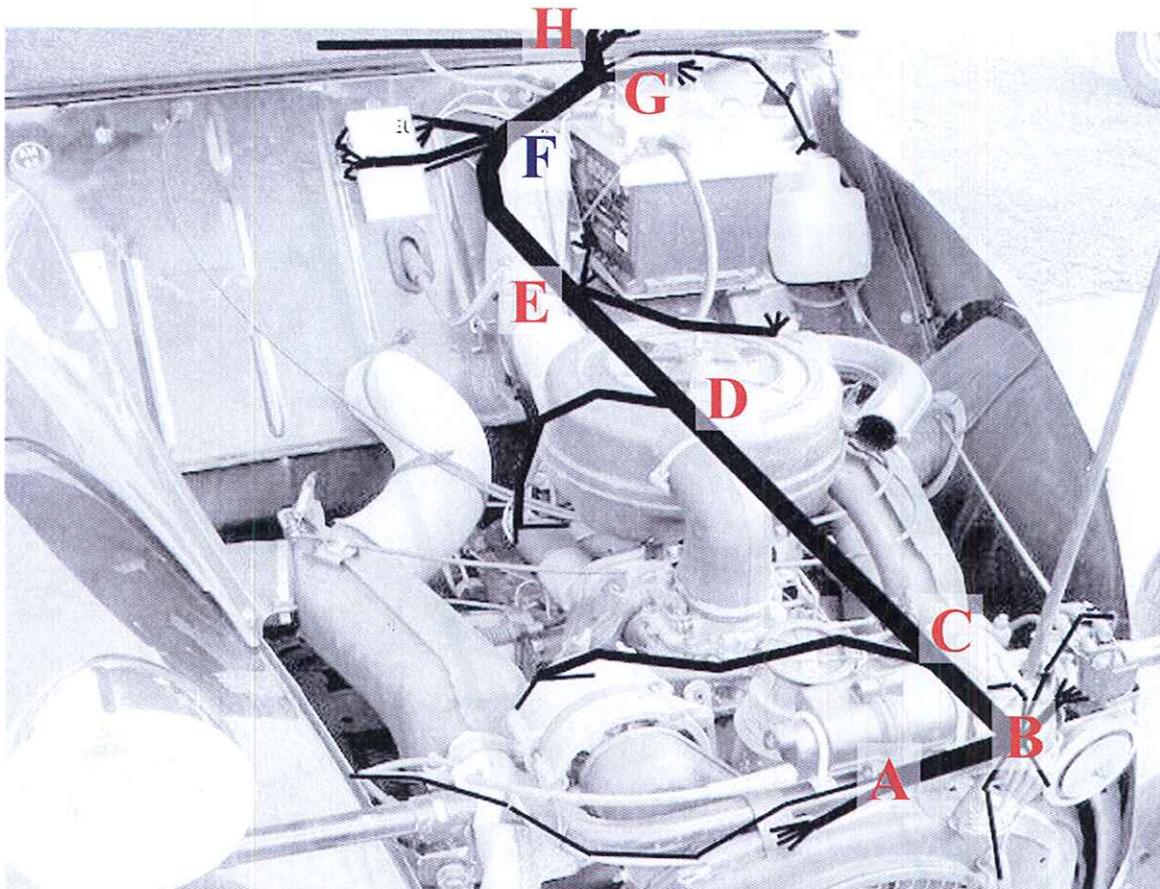


3120000



Faisceau 2CV

Emplacement des sorties



Sortie A : Optique & Clignotant Droits

Sortie B : Optique & Clignotant Gauches / Klaxon / Mano-contact Pression d'Huile / Bobine

Sortie C : Alternateur

Sortie D : Démarreur

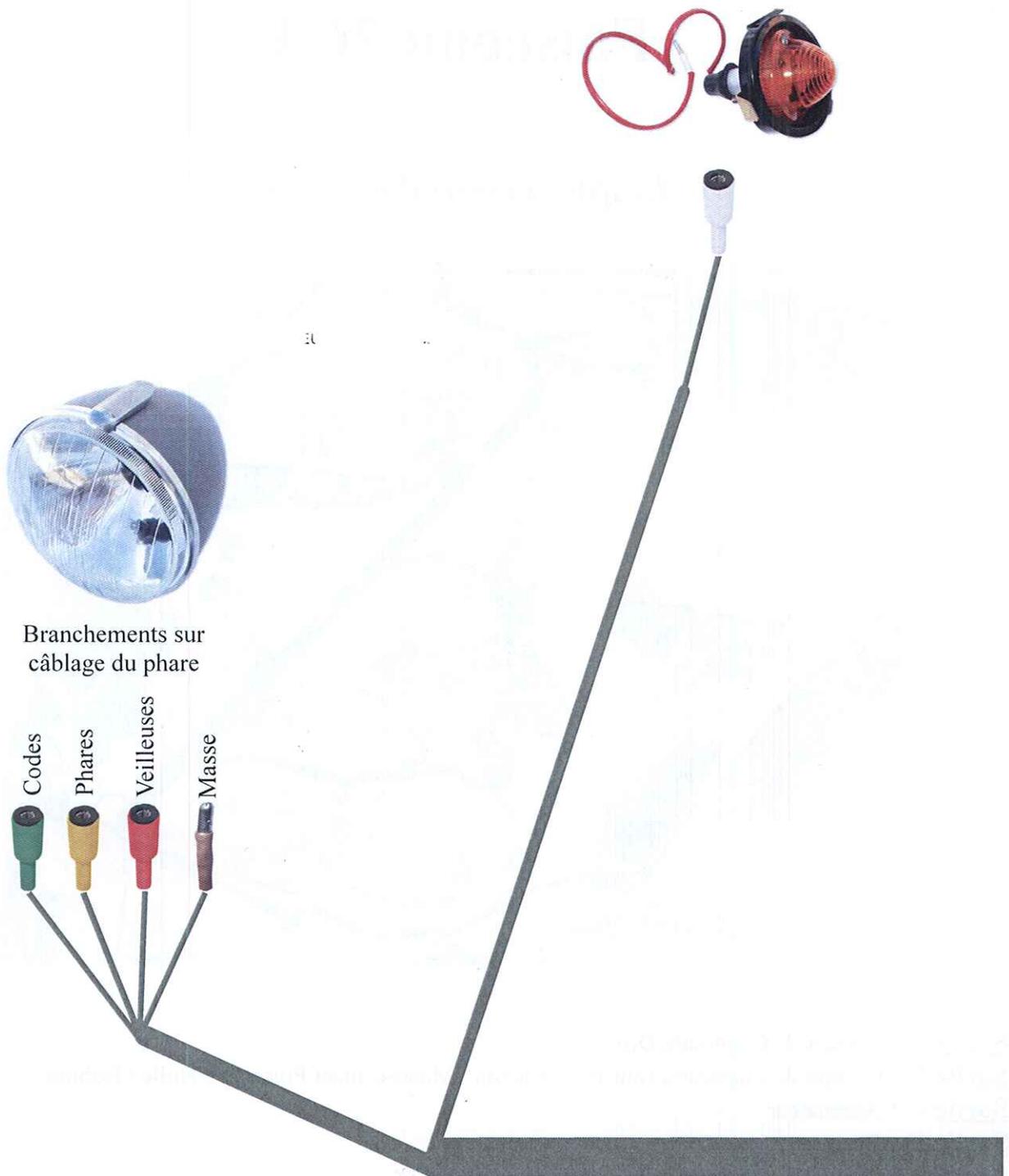
Sortie E : Régulateur / Bocal Frein

Sortie F : Boîtier Fusibles x2 / Masse

Sortie G : Vers Faisceau Arrière / Masse / Lave Glace électrique (optionnel)

Sortie H : Compartiment Habitable / Moteur Essuie-Glace / Instruments Tableau de bord

Sortie A



Sortie B



Branchements sur câblage du phare



Masse sur support de phares



(+) Après Contact



(-) Vers câblage Allumage



Branchement sur câblage manocontact

Sortie C



Excitation



(+) Permanent



Sortie D



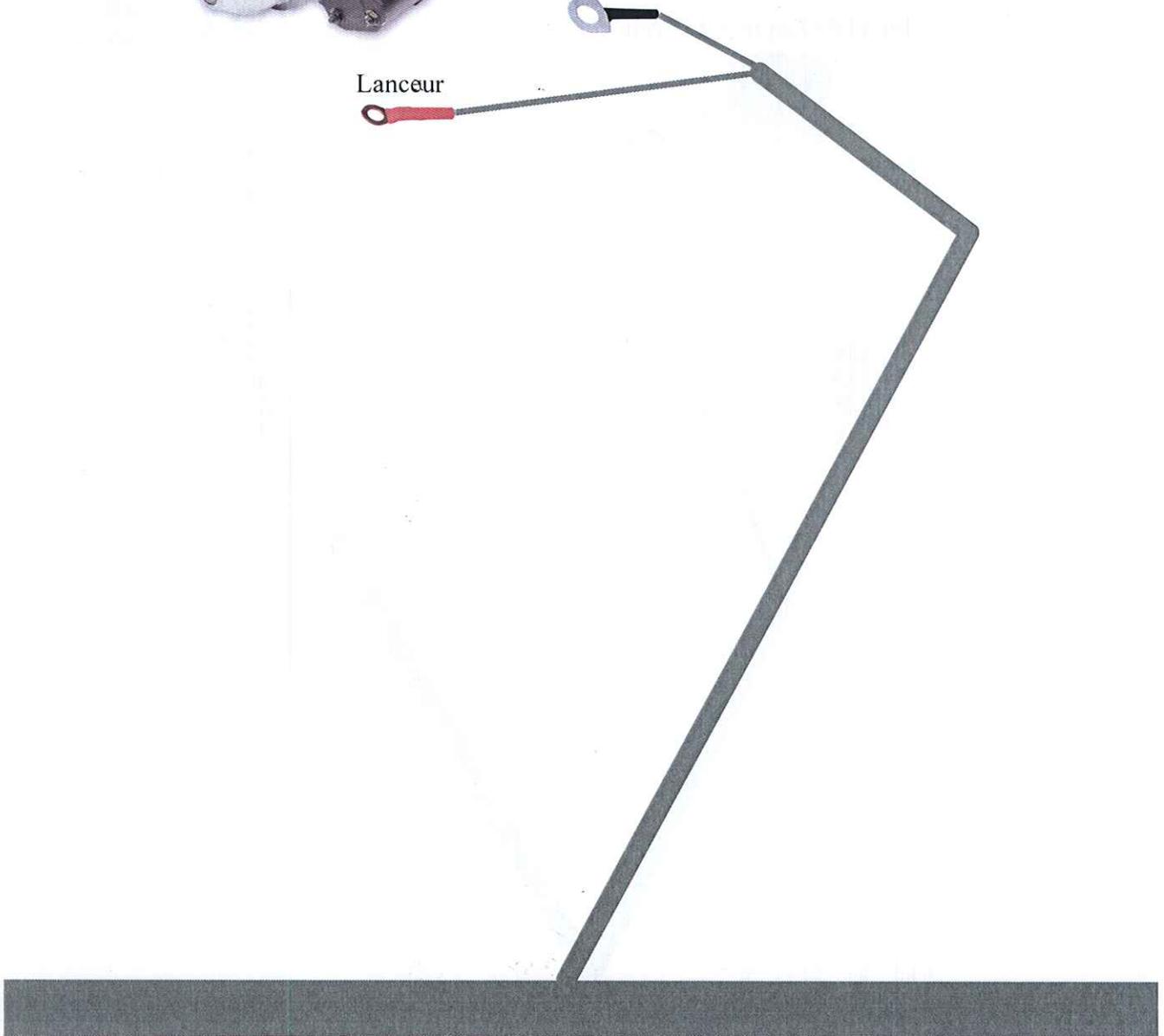
A brancher avec le câble (+) de la batterie.
Protéger grâce au capuchon isolant.



(+) Permanent



Lanceur



Sortie E



Régulateur sur Batterie



Bocal de Liquide de Frein



Excitation
Masses
(+)



(+)



Sortie F



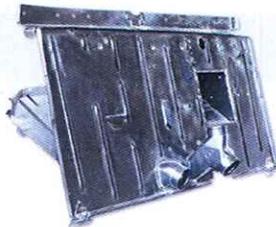
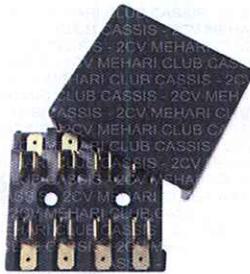
Fonction du Fusible :

GRIS : Anti-Brouillard ARR

Alimentation depuis les Feux de Croisements (Codes).

Ne fonctionne pas avec les veilleuses ni les feux de route.

Boîtier Fusibles
Pré-installé



Masse sur Tablier

Fonctions des Fusibles :

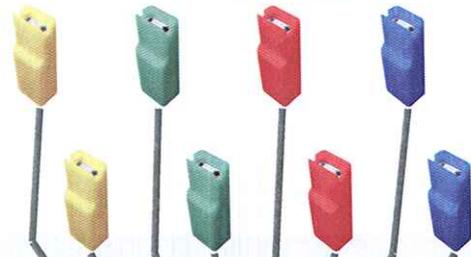
JAUNE : Contacteur STOP
Bouton WARNING
Commodo PHARES
Plafonnier

VERT : Veilleuses Gauches

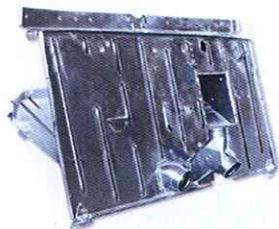
ROUGE : Veilleuses Droites

BLEU : Tableau de Bord

Boîtier Fusibles
Pré-installé



Sortie G



Masse sur Tablier



Bocal Lave-Glace électrique (optionnel)

Branchements faisceau arrière



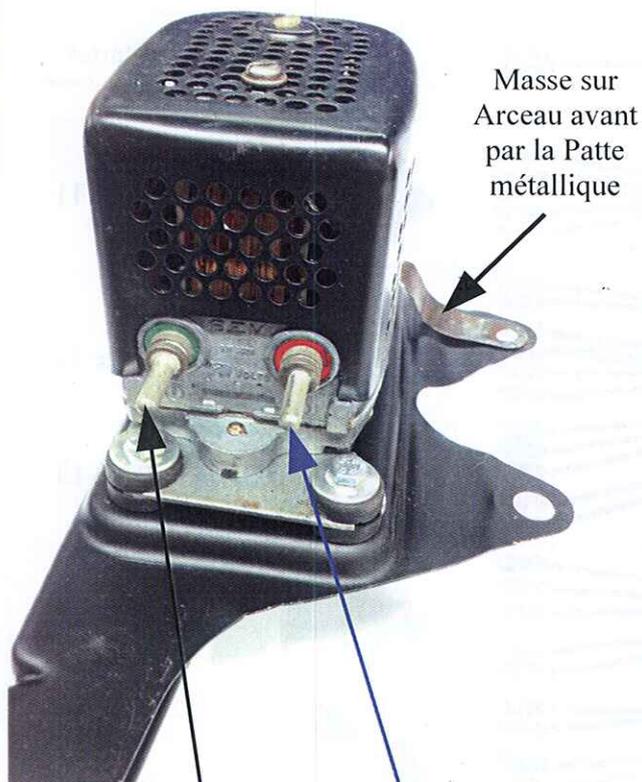
- Anti-Brouillard
- Veilleuses Droit
- Veilleuses Gche
- Clignotant Droit
- Clignotant Gche
- Stop
- Jauge
- Plafonnier

Sortie H

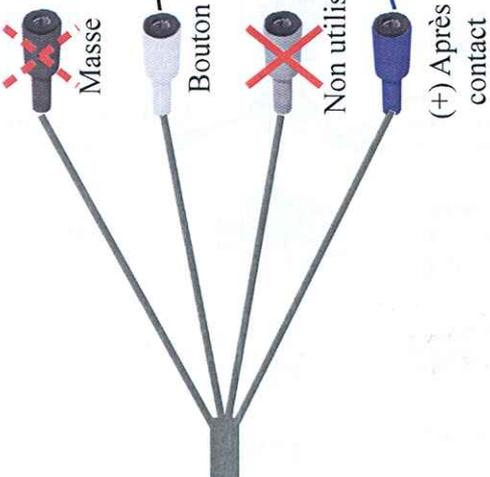


Moteur Essuie-Glace

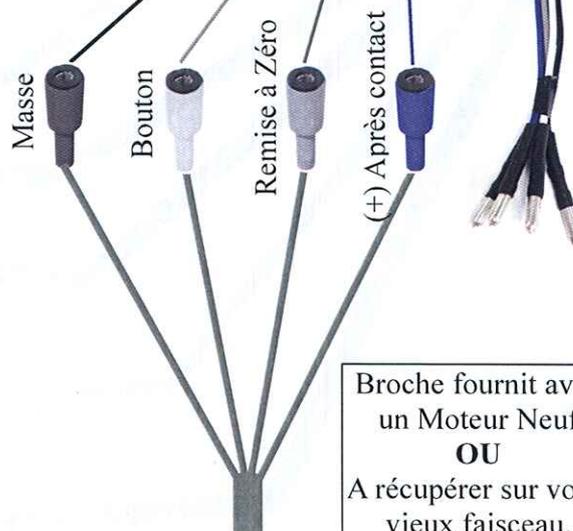
Ancien Modèle



à utiliser si absence de patte métallique



Nouveau Modèle



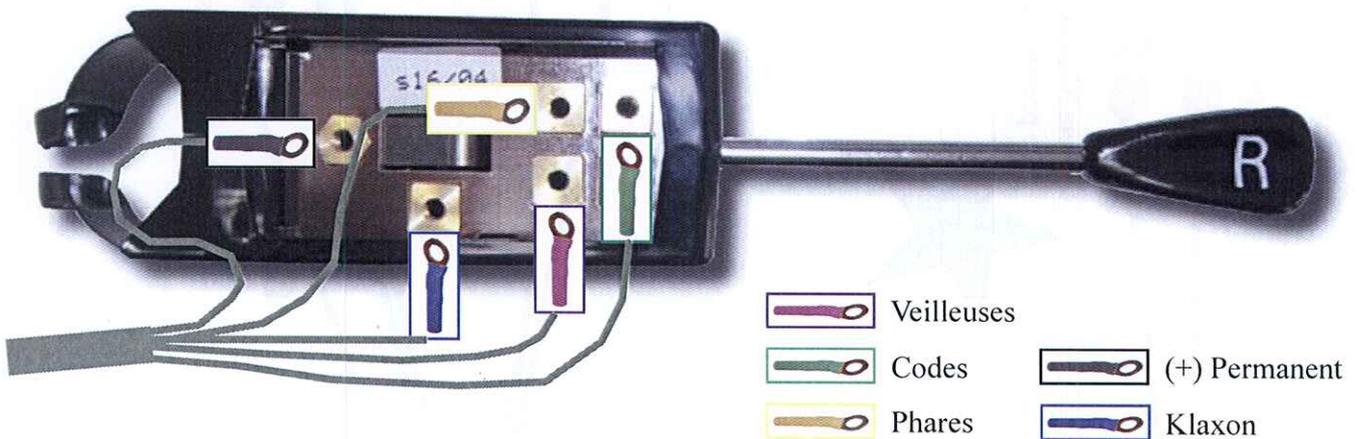
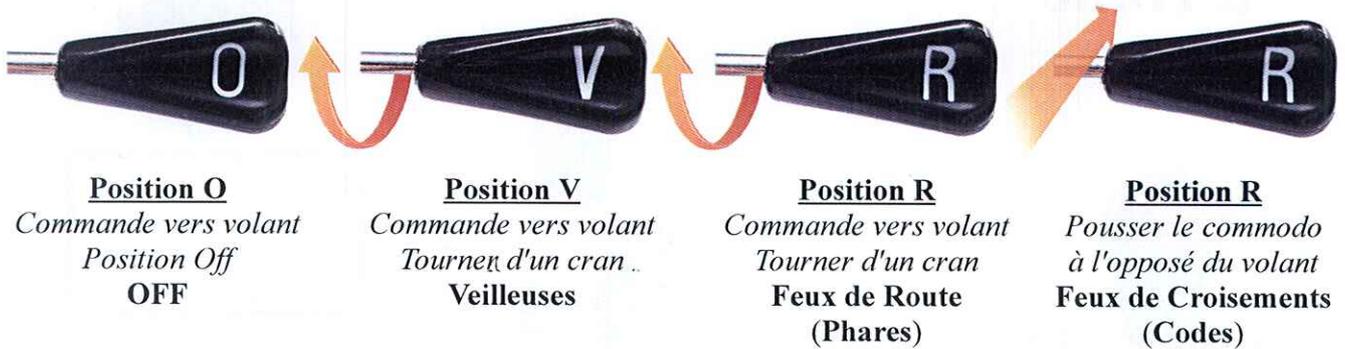
Broche fournit avec un Moteur Neuf
OU
A récupérer sur votre vieux faisceau.



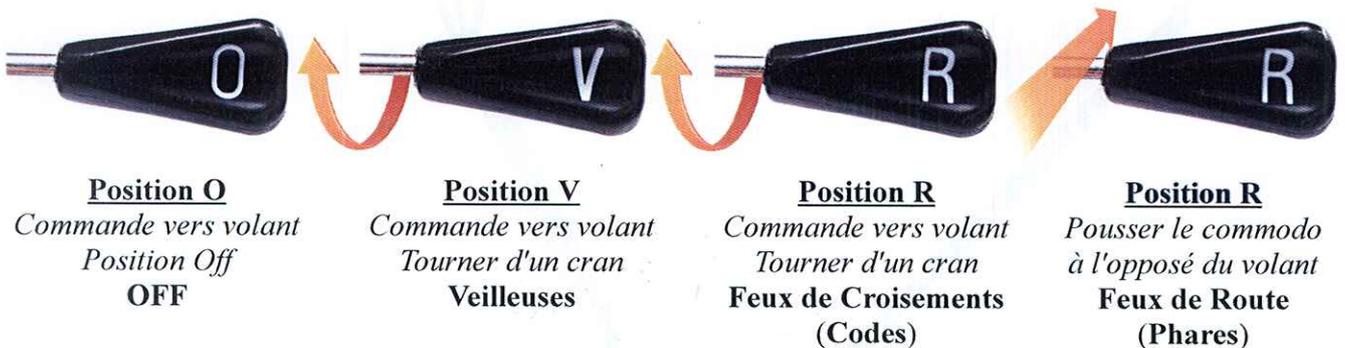
Sortie H

Commodo Phares

Montage d'ORIGINE (* voir annexe en fin de notice)



Montage type véhicules actuels



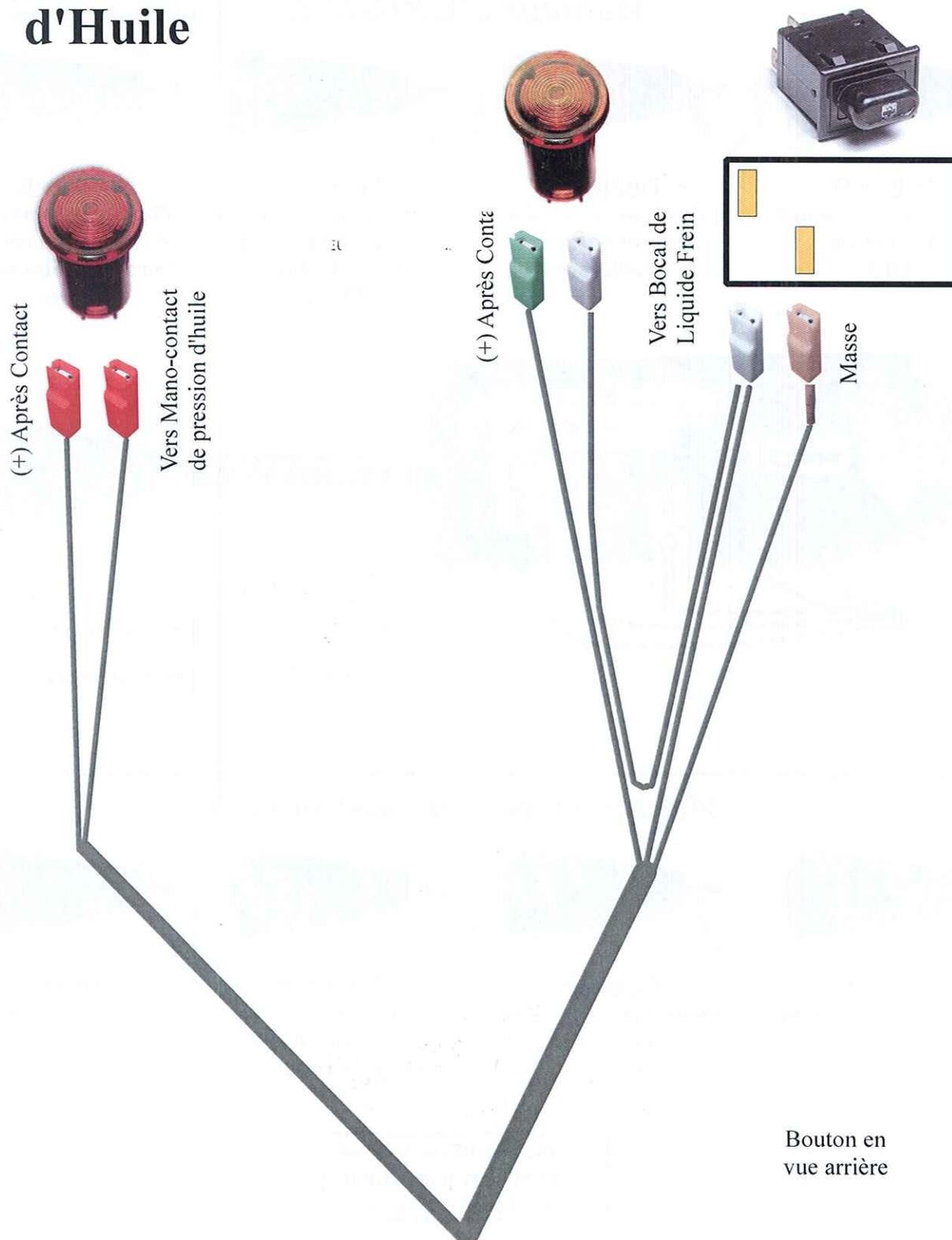
Inverser les branchements
Jaune et Vert par rapport
au montage d'Origine.

Sortie H



Bouton & Voyant Frein

Voyant Pression d'Huile

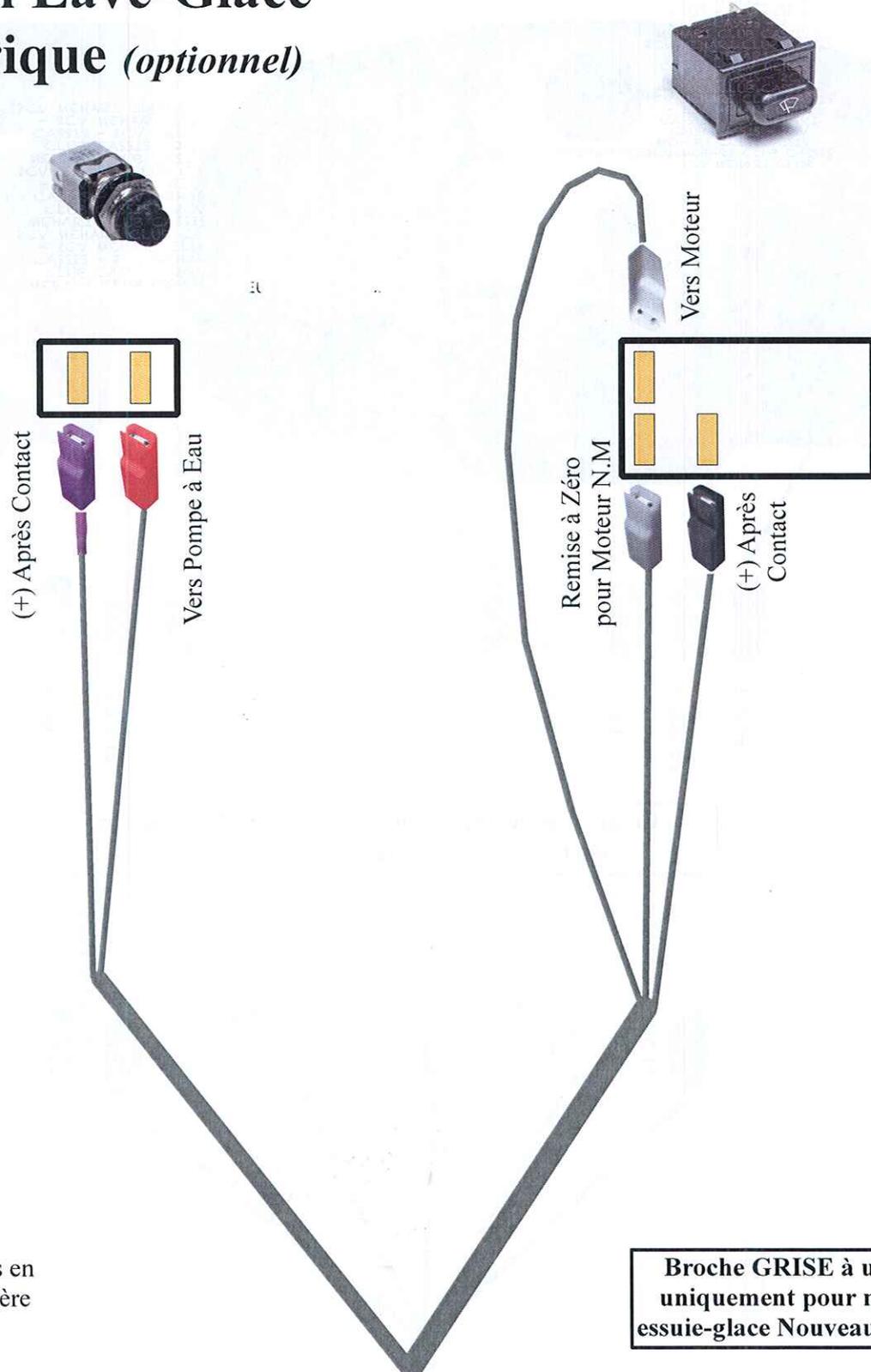


Sortie H



Bouton Essuie-Glace

Bouton Lave-Glace Électrique (optionnel)

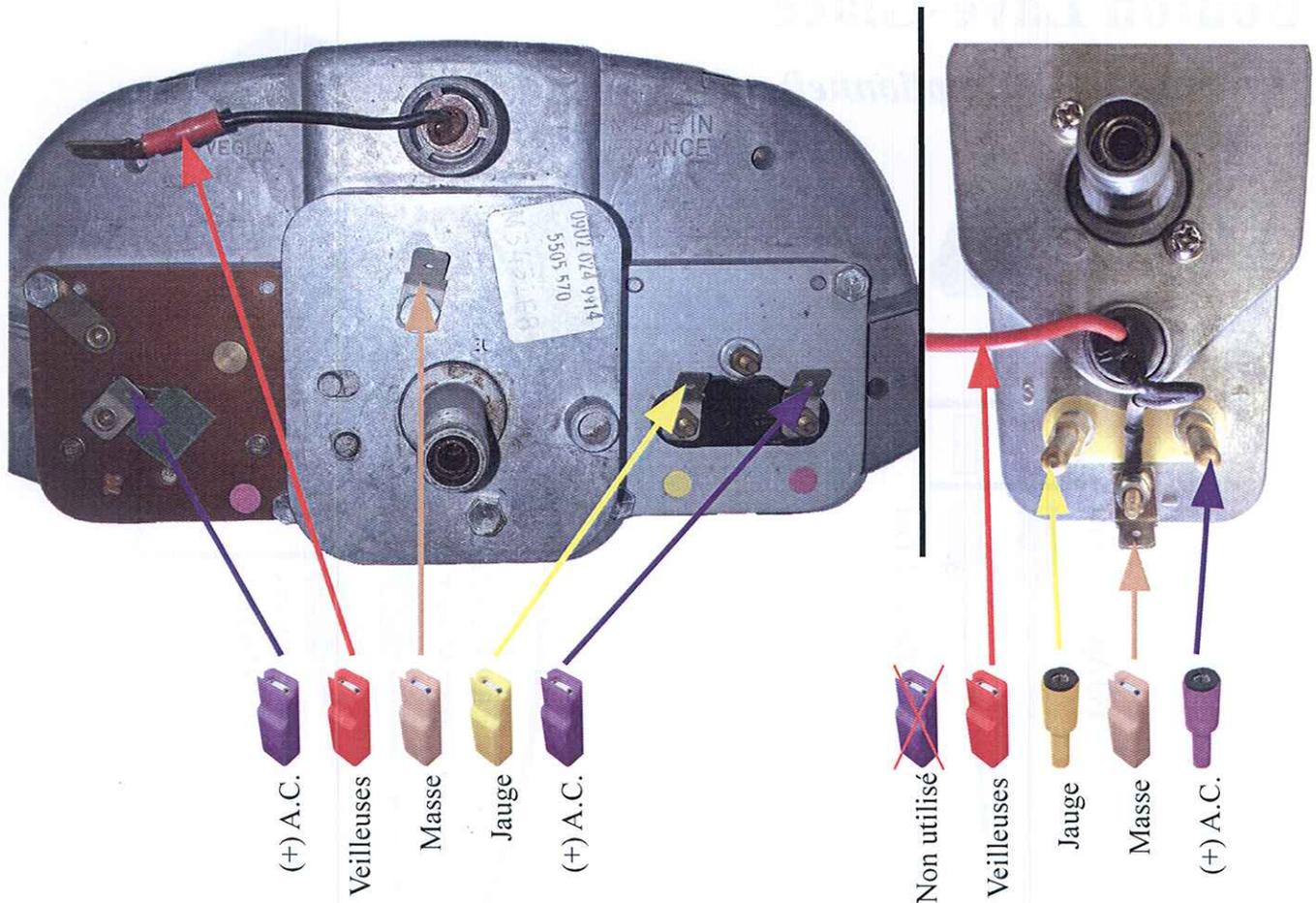


Boutons en
vue arrière

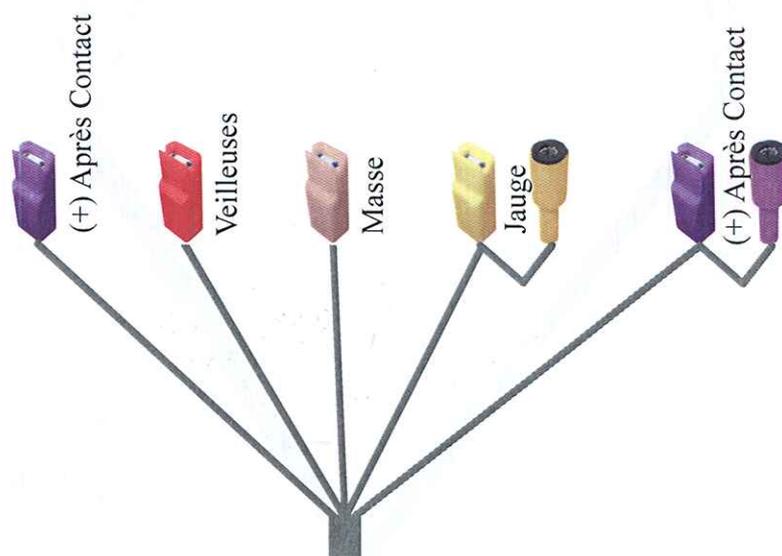


Sortie H

Compteur Grand & Petit Modèle



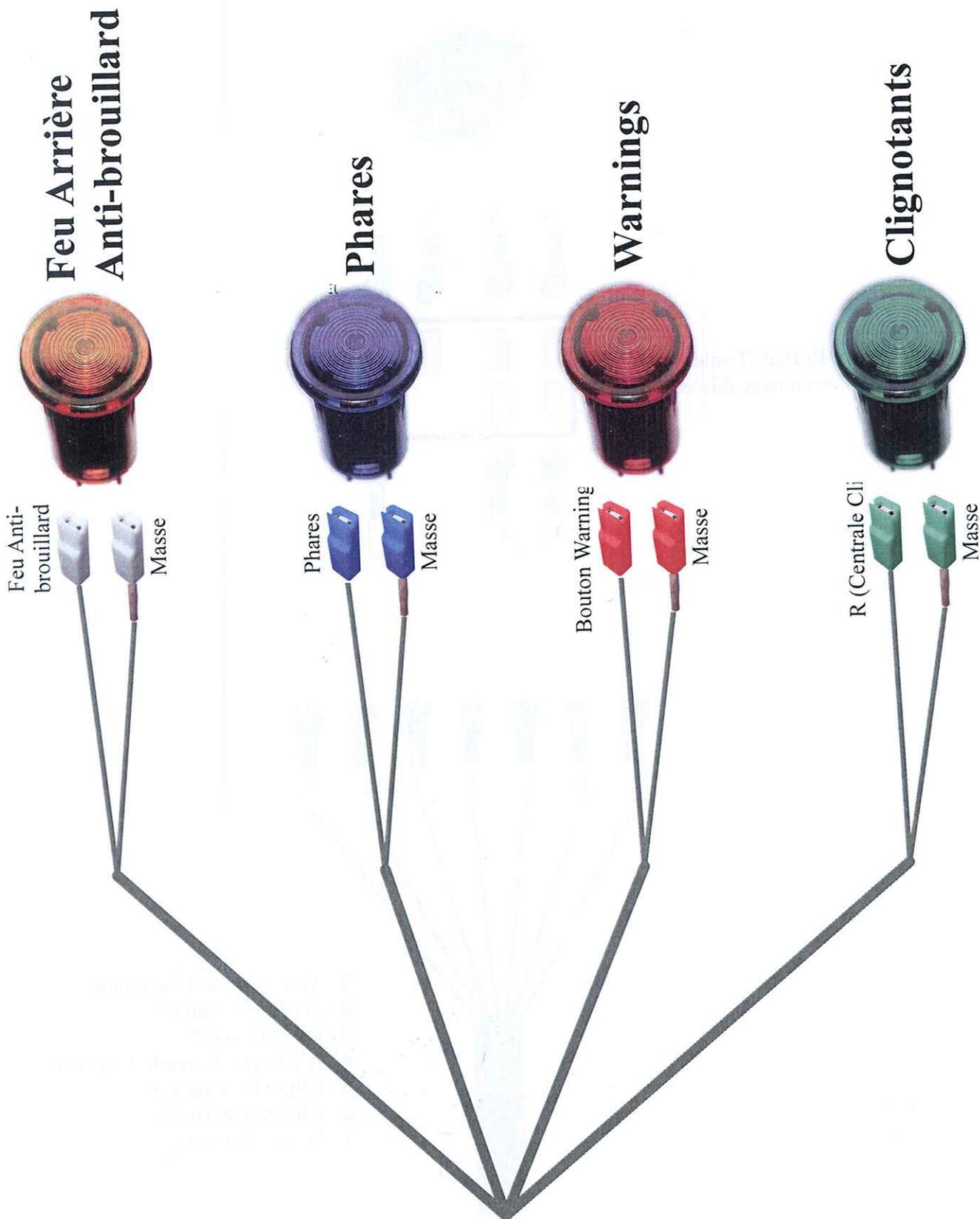
Cosses à sélectionner suivant le modèle de compteur.
Isoler ou supprimer les cosses non utilisées.





Sortie H

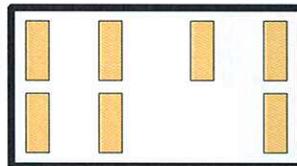
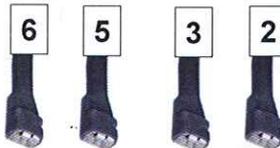
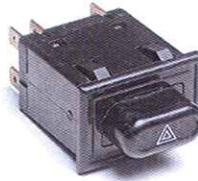
Voyants Tableau de bord



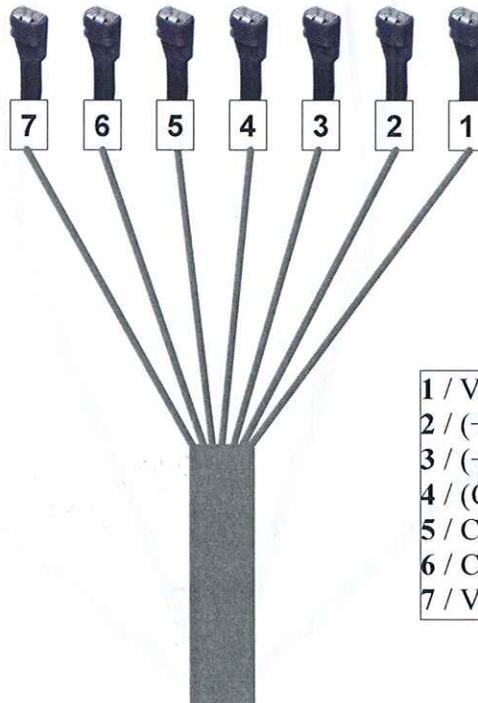


Sortie H

Bouton WARNING



Bornier 7 voies
fournit avec faisceau



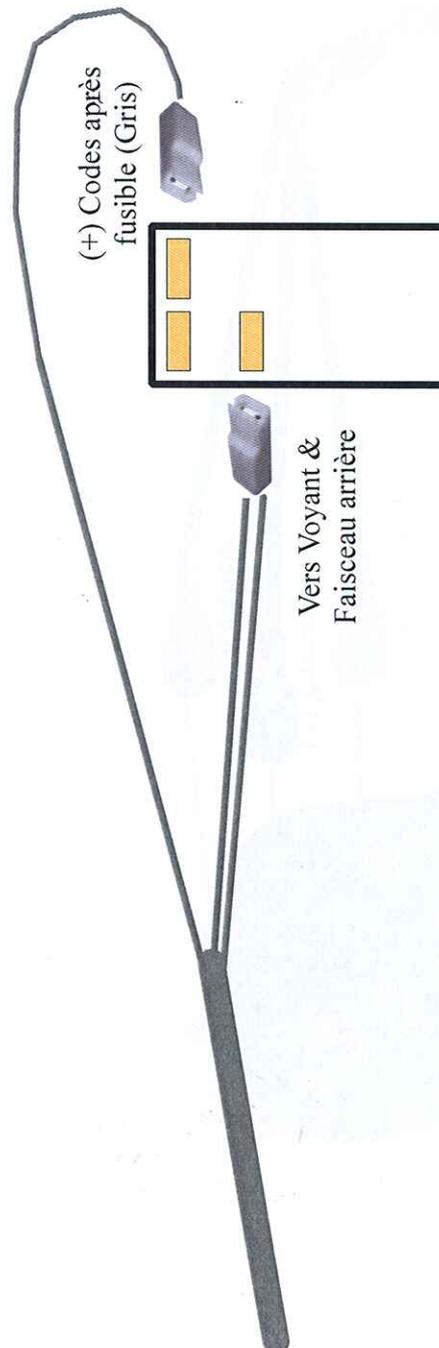
- 1 / Vers Centrale Clignotants
- 2 / (+) Après Contact
- 3 / (+) Permanent
- 4 / (C) Retour Centrale Clignotants
- 5 / Clignotants Gauches
- 6 / Clignotants Droits
- 7 / Voyant Warning

Bouton en
vue arrière

Sortie H



Bouton Anti-Brouillard ARR



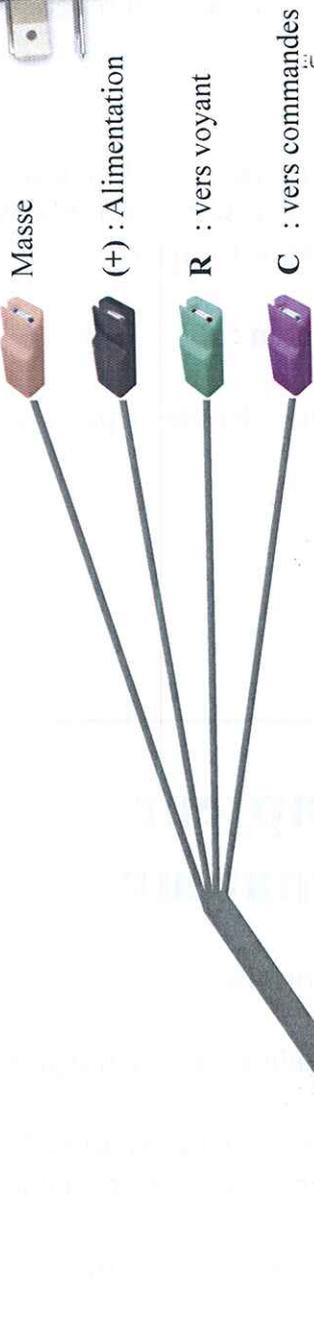
Bouton en
vue arrière

Sortie H

NEIMAN



Sortie H



3 Modèles de centrale clignotante possible :

2 Fils : Brancher les cosses de couleur NOIR & MAUVE.
Les cosses Marron & Vert ne servent pas.
Pour les modèles A.M sans voyant clignotant.

3 Fils : Brancher les cosses NOIR, VERT & MAUVE.
La cosse Marron ne sert pas.

4 Fils : Brancher toutes les cosses.

NOTA : Un schéma avec les repères R,C et (+) est généralement imprimé sur la centrale clignotante.



Annexe

Commodo de Phares

Informations tirées de plusieurs notices d'utilisations de Dyane/Méhari et 2CV datées de 1971 et 1987.

Commande des projecteurs et de l'avertisseur sonore

Extinction

Les feux sont éteints lorsque le coté du bouton repéré par un : **0** est face au pilote.

Éclairage « Ville »

Tourner le bouton d'un cran : **V**.

Si le tableau de bord ne s'éclaire pas, vérifier que les lanternes soient bien allumées. Au cas contraire, remplacer le fusible correspondant (ici les Fusibles Vert & Rouge).

Éclairage « Route »

Tourner le bouton d'un deuxième cran : **R**.

Éclairage « Code »

A partir des positions « Ville » ou « Route », pousser sur le levier en l'éloignant du volant.

Avertisseur sonore

Appuyer suivant l'axe du bouton.

Petit & Grand Compteur Démarreur & Alternateur

Ce faisceau a été créé pour être connecté avec des pièces d'origine.

L'implantation et la longueur des fils correspondent au modèle **Grand Compteur**.

Certaines couleurs de cosses ont été modifiées par rapport à la documentation technique d'origine afin de mieux repérer les grappes de fils et faciliter le montage du faisceau.

Toutefois certains accessoires peuvent, suivant leur provenance ou date de fabrication, avoir des connectiques différentes.