



# TESTER SON CIRCUIT DE CHARGE ET REMPLACER UN RÉGULATEUR SUR MÉHARI / 2CV



## NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Facile



## TEMPS REQUIS

15 minutes



## OUTILLAGES NÉCESSAIRES

- Un voltmètre
- Un cliquet
- Une rallonge pour cliquet
- Une douille de 6mm
- Une douille de 8mm

### 1. Démarrer le moteur.

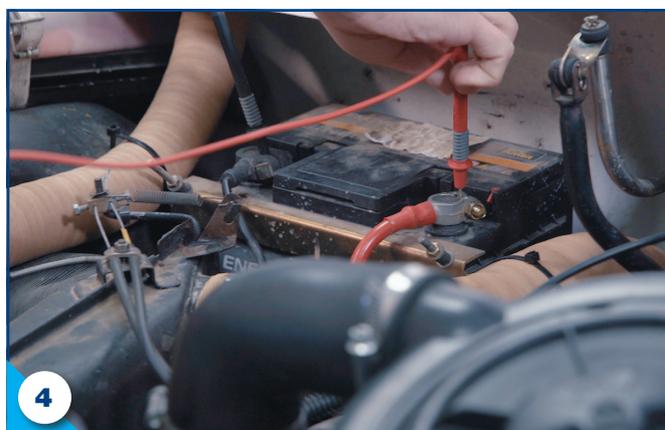


### 2. Tester le niveau de la batterie.

Pour tester le niveau de la batterie, régler le voltmètre sur courant continu et sur la plage 20V.



Positionner les extrémités du voltmètre sur les bornes de la batterie.



# TESTER SON CIRCUIT DE CHARGE ET REMPLACER UN RÉGULATEUR SUR MÉHARI / 2CV



### 3. Interpréter le résultat.

La tension idéale se situe entre 13,8 et 14,5V. Cette dernière doit être stable sur toute la plage de régime du moteur.



Si tel est le cas, le circuit électrique du véhicule est fonctionnel.

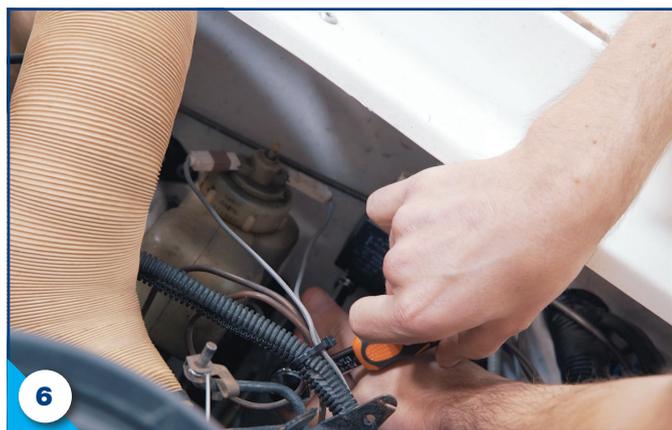
Si le résultat est supérieur à 14,5, vérifier l'état des connectiques au niveau du régulateur. Il ne doit pas avoir de corrosion, de fils coupés ou débranchés. Si tout est en bon état, il est nécessaire de remplacer le régulateur.

### 4. Remplacer le régulateur.

Couper le moteur.

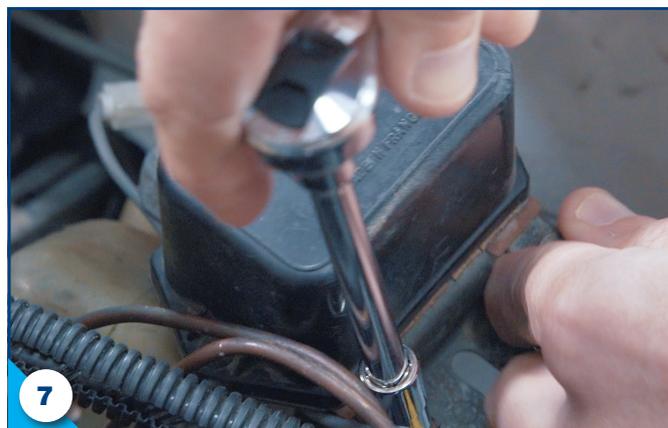
Débrancher la batterie.

A l'aide du cliquet et de la douille de 8mm, dévisser le régulateur de charge.



Repérer le sens de montage des fils.

A l'aide du cliquet et de la douille de 6mm, dévisser les fils du régulateur.



Revisser les fils sur le nouveau régulateur.



Revisser le régulateur sur la caisse.



Si le véhicule est équipé d'un régulateur sur caisse, le branchement se fait via une prise. Il n'est donc pas possible de se tromper dans les branchements.

