



RÉGLER LA HAUTEUR DE CAISSE SUR MÉHARI ET 2CV



NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Facile



TEMPS REQUIS

30 minutes

VÉHICULE	HAUTEUR AVANT (mm)	HAUTEUR ARRIÈRE (mm)
2CV6	197	290
2CV4	185	280
MÉHARI	225	335
DYANE 6	288	383
DYANE 4	288	383



OUTILLAGES NÉCESSAIRES

- Une clé spéciale tirant
- Un mètre
- Un cric d'atelier

I. CONTRÔLER LA HAUTEUR DE CAISSE

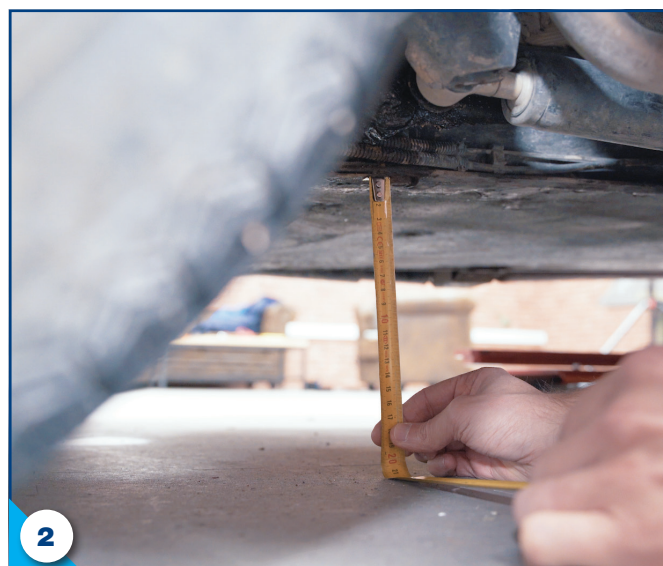
La voiture doit être sur un sol plat, aucune vitesse ne doit être enclenchée et le frein à main desserré.

1. Faire travailler la suspension du véhicule afin de s'assurer que la hauteur contrôlée soit correcte.



1

2. Contrôler la hauteur de caisse avec le mètre entre les deux vis de fixation du train et le sol.



2

Il faudra répéter cette étape aux quatre coins du véhicule.

2. RÉGLER LA HAUTEUR DE CAISSE

1. Soulever la roue.



2. Avec la clé spéciale tirant, visser ou dévisser le tirant de pot de suspension pour faire varier la hauteur de caisse.



Visser fera augmenter la hauteur de caisse du véhicule et dévisser la fera diminuer.

3. Redescendre la roue.



NOTES PERSONNELLES

A series of horizontal dotted lines for taking personal notes.

